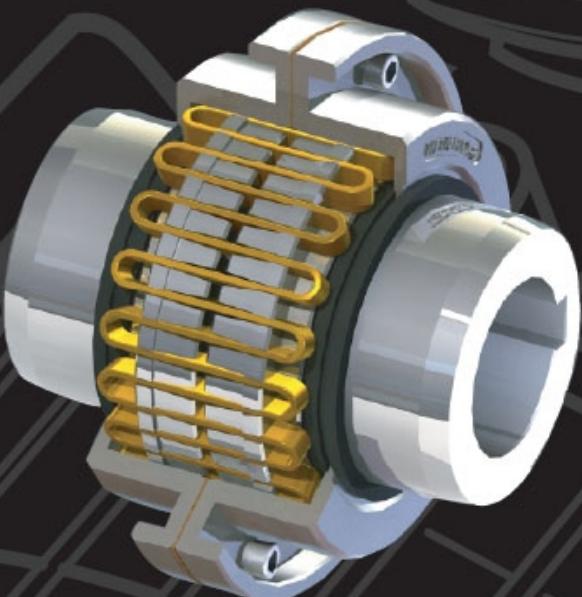
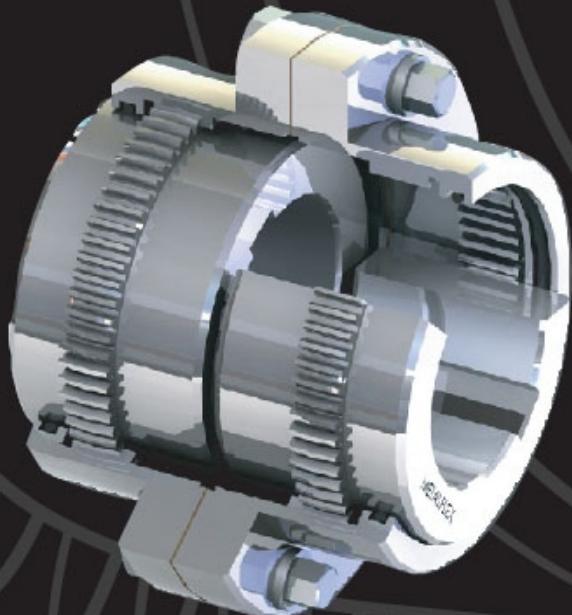
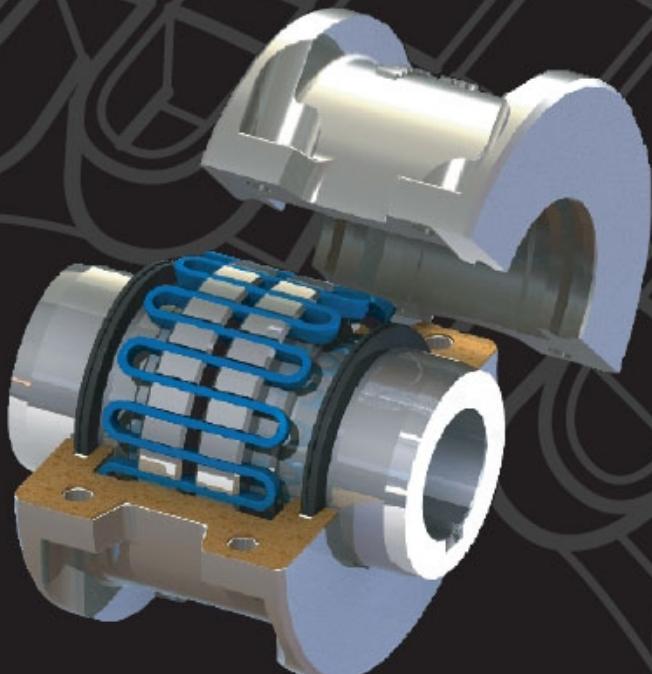


Acoplamentos de
Engrenagem



Acoplamentos de
Grades Elásticas



Acoplamentos
METALFLEX®

Desde 1990, a Acoplamentos METALFLEX® fornece acoplamentos de alta performance ao mercado brasileiro, com base nos mais de quarenta anos de experiência de sua equipe técnica na área de transmissão de potência e acionamentos industriais.

Os constantes esforços na melhoria da qualidade de fabricação e atendimento, a experiência acumulada, além da ética profissional e comercial conferem à empresa a condição de ser um dos principais fabricantes de acoplamentos flexíveis do país.

A fidelidade aos projetos originais e normas internacionais, perfeita seleção de matérias primas, alta tecnologia de fabricação, aliadas ao nosso conhecimento técnico, garantem a qualidade de nossos produtos e principalmente, proteção aos equipamentos acoplados.

Com sede na capital paulista, contamos com ampla e consolidada rede de distribuidores e revendas em todo território nacional, além de condições comerciais especiais para fabricantes de máquinas e equipamentos.

Nosso foco é a excelência na fabricação e comercialização de acoplamentos flexíveis de Grades Elásticas e de Engrenagem, suprindo as mais variadas demandas industriais, produzindo equipamentos de qualidade e confiabilidade comprovadas e totalmente cobertos por garantia de fábrica.

Acoplamentos METALFLEX®, transmitindo potência, movimento e principalmente a certeza de que seus acionamentos industriais funcionem de maneira suave e precisa, minimizando manutenções e otimizando sua produção.

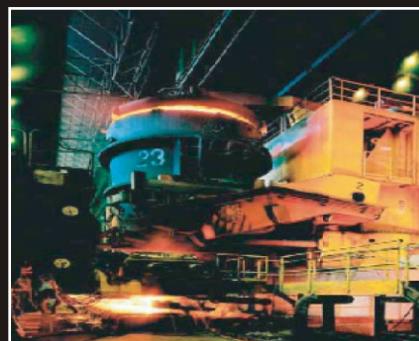
PRINCIPAIS SEGMENTOS DE ATUAÇÃO



NAVAL / PORTUÁRIO



PAPEL E CELULOSE



SIDERURGIA



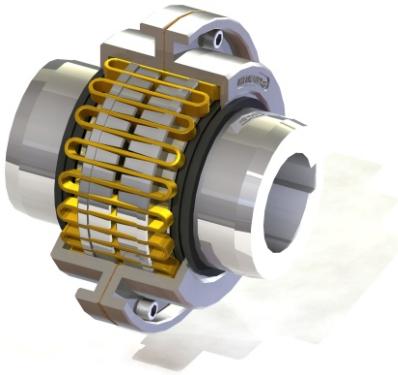
MINERAÇÃO



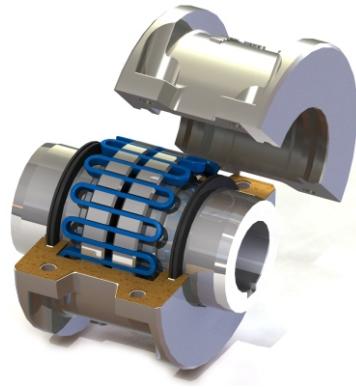
SUCRALCOOLEIRO



CIMENTO



Acoplamentos de Grades Elásticas



CARACTERÍSTICAS GERAIS

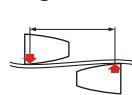
Os acoplamentos de grades elásticas METALFLEX® (linhas M e TM) atendem à grande maioria das aplicações industriais. São torcionalmente flexíveis e através das grades elásticas se dão a transmissão de torque e a compensação de desalinhamentos angulares, axiais e paralelos nos eixos conectados. Absorvem e reduzem sobrecargas e vibrações em até 70%.

As grades elásticas atuam também como "fusíveis mecânicos" em caso de altas sobrecargas no sistema, protegendo assim os demais equipamentos conectados.

FLEXIBILIDADE TORCIONAL

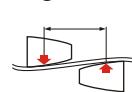
É a capacidade de absorver torcionalmente sobrecargas e vibrações, proporcionando um acomodamento flexível quando a instalação está sujeita a condições de mudança de carga. Consequentemente, o acoplamento de grades elásticas METALFLEX® é capaz de ajustar o sistema, absorvendo energia de impacto e a transmitindo de forma suave e precisa, reduzindo sobrecargas e vibrações. Um amortecedor para movimentos rotativos, graças a resiliência da grade elástica METALFLEX®.

Carga Leve



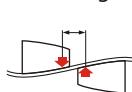
A superfície da grade apoia-se nos extremos dos dentes, permanecendo espaço livre para que as lâminas se flexionem sob variações de carga.

Carga Normal



À medida que a carga aumenta, a distância entre os pontos de contato diminui, porém ainda há espaço e capacidade suficientes para absorver sobrecargas.

Sobrecarga



Dentro de sua capacidade, a grade elástica flexiona-se até seu limite, com suas lâminas assentadas completamente nos dentes, transmitindo a carga diretamente.

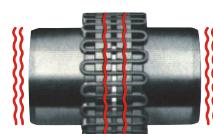
DESALINHAMENTOS

Desalinhamentos paralelos, angulares e axiais nos eixos conectados são compensados através do movimento da grade elástica nas ranhuras internas, sem afetar a capacidade de transmissão de torque.

Angular



Axial



Paralelo

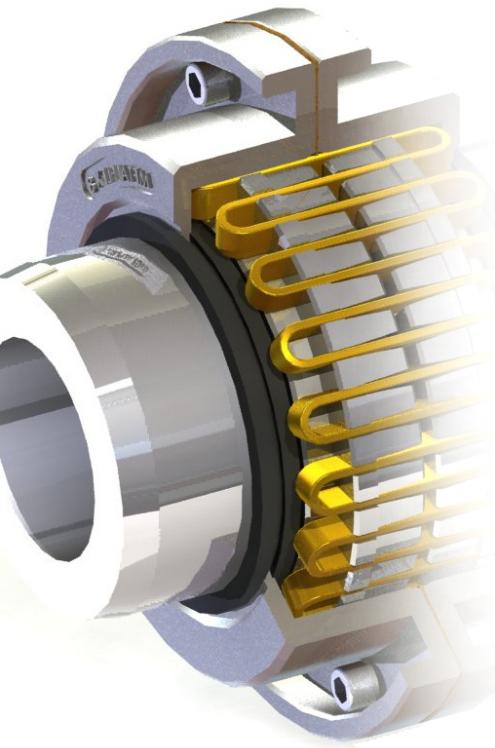


VANTAGENS DOS ACOPLAMENTOS DE GRADES



- Manutenção simples, rápida e de baixo custo de reposição do elemento de desgaste: a grade elástica;
- Maior vida útil e melhor relação Custo x Benefício em comparação com outros tipos de acoplamentos;
- Alta capacidade de transmissão de torque;
- Versatilidade: pode ser utilizado na grande maioria das aplicações industriais;
- **Intercambiabilidade com os demais acoplamentos de grades elásticas disponíveis no mercado;**
- Entrega imediata para todos os tamanhos (modelo standard);
- **Grande estoque de peças de reposição (tamanhos 3M ao 240M e 30TM ao 140TM);**
- Fabricação de grades elásticas para acoplamentos especiais;
- Suporte técnico permanente

Acoplamentos de Grades Elásticas linha M



Podem ser utilizados tanto em posição vertical quanto horizontal, pois sua exclusiva vedação evita a entrada de impurezas e perda de lubrificante.

Estão disponíveis em 17 tamanhos, permitindo furações de até 235mm e transmitem torque de até 53.781 Nm.

Disponíveis nas versões: M (standard), ML (com espaçador), MP (com ou sem eixo pilotado), MBW (com polia de freio) e MT (controlador de torque).

Suas grades elásticas são confeccionadas a partir de aço liga especial de alta resistência. Passam por rigoroso tratamento térmico e processo de “shot peenning” que consiste em um jateamento com micro esferas de aço, aumentando a resistência e a flexibilidade da grade, pois comprime e homogeneiza as moléculas da superfície do aço.

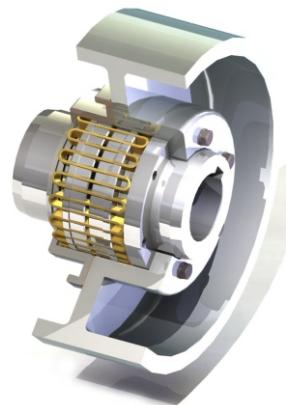
São totalmente intercambiáveis com os demais acoplamentos nacionais e importados disponíveis no mercado.

Modelos Disponíveis



Modelo M (Standard)

Acoplamento de grade elástica de uso geral. Admite montagem em posição horizontal ou vertical. Amplamente utilizado nos mais diversos setores industriais.



Modelo MBW

Acoplamento com polia de freio.



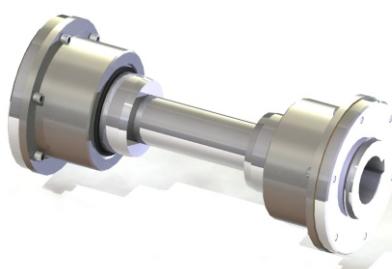
Modelo ML

Mesmo princípio do modelo standard com espaçador, desmontável. Pode ser sacado sem a necessidade de deslocamento dos equipamentos. Ideal para aplicações em bombas, permitindo fácil manutenção de selos mecânicos e rolamentos.



Modelo MT

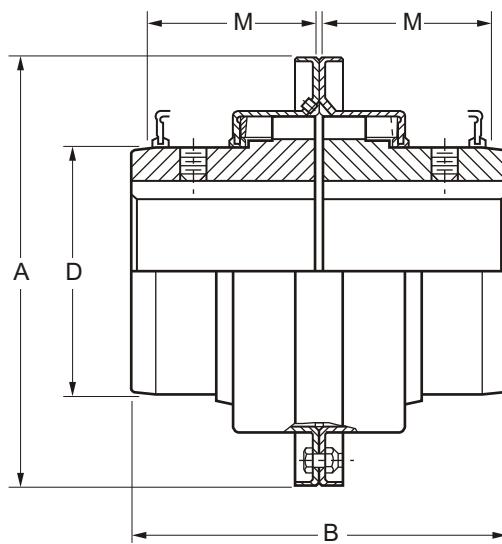
Acoplamento com limitador de torque.



Modelo MP

Acoplamento duplo com eixo pilotado, usado quando distância entre os eixos conectados é muito grande.

Informações Técnicas e Dimensionais



Capacidades e dimensões

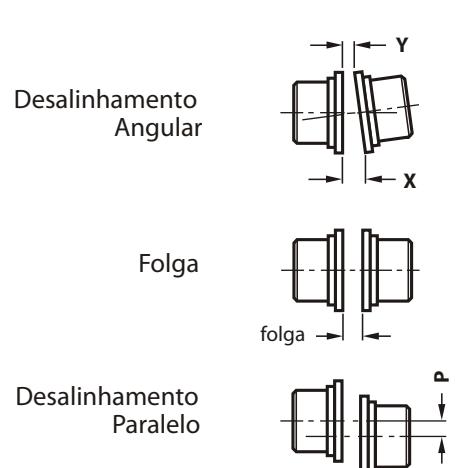
| Tamanho | Torque nominal (Nm) | Rotação máxima (rpm) | Peso sem furo (kg) | Furo máximo (mm) | Dimensões (mm) | | | | |
|---------|---------------------|----------------------|--------------------|------------------|----------------|-----|-----|-----|-------|
| | | | | | A | D | B | M | Folga |
| 4M | 95 | 6.000 | 2,7 | 33 | 103 | 47 | 111 | 57 | 3,2 |
| 5M | 160 | 6.000 | 3,6 | 38 | 114 | 54 | 111 | 57 | 3,2 |
| 6M | 218 | 6.000 | 4,5 | 46 | 126 | 67 | 111 | 57 | 3,2 |
| 7M | 429 | 6.000 | 6,0 | 56 | 142 | 75 | 111 | 57 | 3,2 |
| 8M | 858 | 5.000 | 12 | 67 | 187 | 92 | 156 | 76 | 3,2 |
| 9M | 1.287 | 4.500 | 14 | 71 | 199 | 97 | 169 | 76 | 3,2 |
| 10M | 1.722 | 3.750 | 22 | 83 | 210 | 114 | 195 | 95 | 4,8 |
| 11M | 2.471 | 3.600 | 26 | 91 | 226 | 126 | 195 | 95 | 4,8 |
| 12M | 3.779 | 3.600 | 32 | 98 | 246 | 137 | 201 | 95 | 4,8 |
| 13M | 5.160 | 2.700 | 41 | 108 | 278 | 156 | 201 | 95 | 4,8 |
| 14M | 7.486 | 2.500 | 63 | 118 | 305 | 171 | 254 | 121 | 6,3 |
| 15M | 10.756 | 2.400 | 76 | 127 | 333 | 184 | 254 | 121 | 6,3 |
| 16M | 15.044 | 2.300 | 95 | 140 | 370 | 210 | 260 | 121 | 6,3 |
| 17M | 19.332 | 2.200 | 120 | 152 | 405 | 238 | 267 | 121 | 6,3 |
| 18M | 24.783 | 2.100 | 157 | 178 | 460 | 273 | 267 | 121 | 6,3 |
| 190M | 35.612 | 2.000 | 280 | 203 | 495 | 305 | 387 | 181 | 6,3 |
| 200M | 53.781 | 1.800 | 320 | 235 | 580 | 356 | 387 | 181 | 6,3 |

Dimensões indicadas apenas como referência e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio

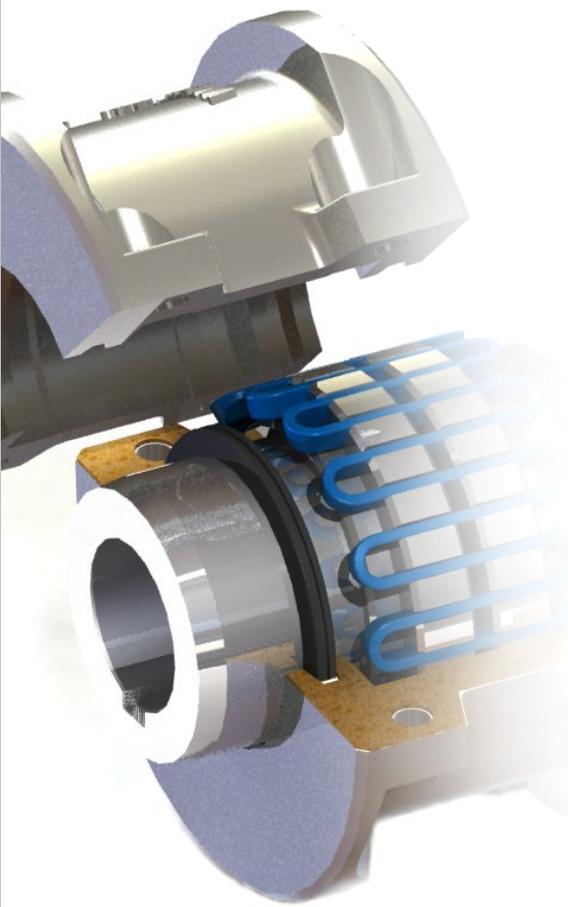
Limites de desalinhamento

| Tamanho | Desalinhamentos | | Folga | | |
|------------|-----------------|------|--------|--------|--------|
| | X menos Y | P | Mínima | Normal | Máxima |
| 4M | 0,13 | 0,13 | 1,6 | 3,2 | 4,8 |
| 5M | 0,13 | 0,13 | 1,6 | 3,2 | 4,8 |
| 6M | 0,13 | 0,13 | 1,6 | 3,2 | 4,8 |
| 7M | 0,13 | 0,13 | 1,6 | 3,2 | 4,8 |
| 8M | 0,25 | 0,25 | 1,6 | 3,2 | 6,3 |
| 9M | 0,25 | 0,25 | 1,6 | 3,2 | 6,3 |
| 10M | 0,25 | 0,25 | 1,6 | 4,8 | 9,5 |
| 11M | 0,25 | 0,25 | 1,6 | 4,8 | 9,5 |
| 12M | 0,3 | 0,3 | 1,6 | 4,8 | 9,5 |
| 13M | 0,3 | 0,3 | 1,6 | 4,8 | 9,5 |
| 14M a 200M | 0,3 | 0,3 | 1,6 | 6,3 | 12,7 |

Dimensões em mm



Acoplamentos de Grades Elásticas linha TM



Instalação e manutenção extremamente simplificadas são as grandes vantagens dos acoplamentos de grades elásticas METALFLEX® TM, além de todas as qualidades inerentes aos acoplamentos de grades elásticas.

As tampas bi partidas horizontalmente permitem que a instalação e manutenção sejam realizadas rapidamente e sem a necessidade de mover equipamentos.

As grades elásticas, produzidas em aço especial conforme padrões internacionais são de camada simples para todos os tamanhos de acoplamentos e têm seção trapezoidal o que facilita o encaixe e desencaixe das mesmas nas ranhuras dos cubos.

Disponíveis em 12 tamanhos e nas versões TM (standard), TM31 (com espaçador) e TM35 (com semi espaçador), permitem furações de até 196 mm de diâmetro e transmissão de torque de até 28.600 Nm. Podem ser montados tanto em posição horizontal quanto vertical.

São totalmente intercambiáveis com os demais acoplamentos nacionais e importados disponíveis no mercado e são fornecidos com graxa especial de longa duração, a qual permite que os acoplamentos trabalhem por até três anos sem relubrificação.

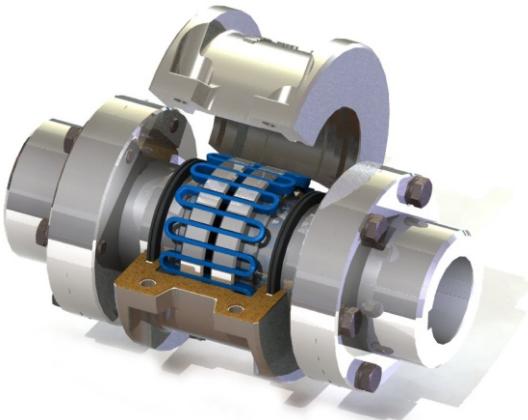
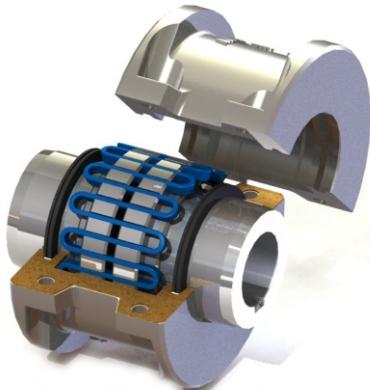
Modelos Disponíveis

Modelo TM (Standard)

Acoplamento de grade elástica de uso geral. Sua tampa bipartida horizontal permite fácil montagem e manutenção.

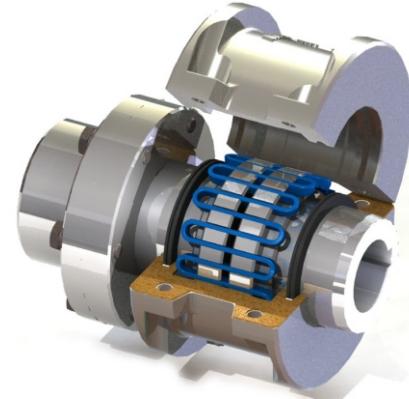
Modelo TM31

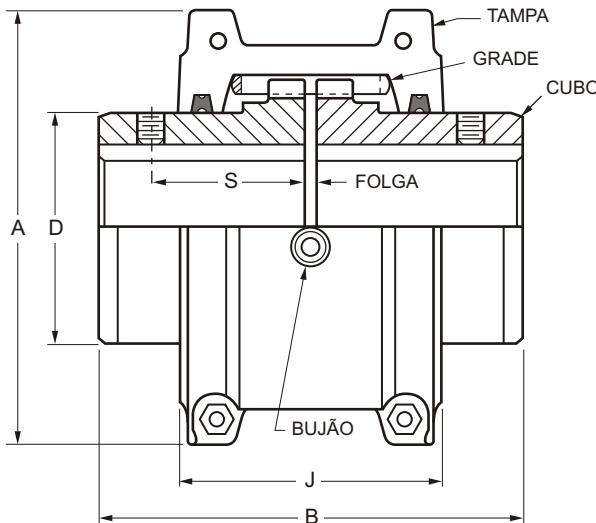
Mesmo princípio do modelo standard com espaçador. Ideal para uso em bombas permitindo espaço entre os eixos conectados e consequentemente fácil manutenção de selos mecânicos e rolamentos.



Modelo TM35

Forma de semi espaçador.





Capacidades e dimensões

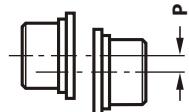
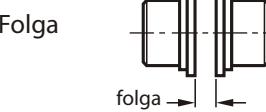
| Tamanho | Torque nominal (Nm) | Rotação máxima (rpm) | Peso sem graxa (kg) | Furo máximo (mm) | Dimensões (mm) | | | | | |
|---------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------|----------------|-------|------|------|------|-------|
| | | | | | A | B | D | J | S | Folga |
| 30 TM | 149 | 4.500 | 2,6 | 35 | 105,7 | 98,6 | 49,3 | 68,3 | 39,1 | 3,2 |
| 40 TM | 249 | 4.500 | 3,4 | 43 | 114,3 | 104,6 | 57,1 | 69,9 | 40,1 | 3,2 |
| 50 TM | 435 | 4.500 | 5,4 | 50 | 135,1 | 124 | 66,6 | 79,2 | 44,7 | 3,2 |
| 60 TM | 684 | 4.350 | 7,3 | 56 | 147,8 | 130 | 76,2 | 91,9 | 52,3 | 3,2 |
| 70 TM | 994 | 4.125 | 10,5 | 67 | 158,8 | 155,4 | 87,4 | 95,3 | 53,9 | 3,2 |
| 80 TM | 2.050 | 3.600 | 17,7 | 82 | 190,5 | 180,8 | 105 | 116 | 64,5 | 3,2 |
| 90 TM | 3.730 | 3.600 | 25 | 95 | 211,1 | 200 | 124 | 122 | 71,6 | 3,2 |
| 100 TM | 6.280 | 2.440 | 42 | 110 | 251,0 | 246 | 142 | 155 | - | 4,8 |
| 110 TM | 9.320 | 2.250 | 55 | 120 | 269,7 | 259 | 160 | 162 | - | 4,8 |
| 120 TM | 13.700 | 2.025 | 81 | 138 | 307,8 | 305 | 179 | 192 | - | 6,4 |
| 130 TM | 19.900 | 1.800 | 120 | 167 | 345,9 | 330 | 217 | 195 | - | 6,4 |
| 140 TM | 28.600 | 1.650 | 178 | 196 | 384,0 | 375 | 254 | 201 | - | 6,4 |

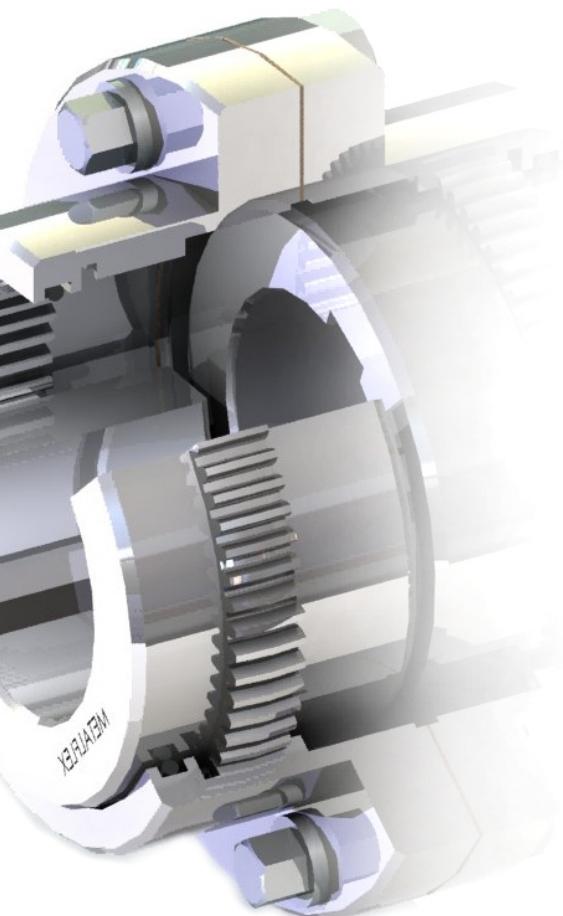
Dimensões indicadas apenas como referência e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio

Limites de desalinhamento

| Tamanho | Desalinhamento máx. Instalação | | Desalinhamento máx. Operação | | Folga |
|---------------|--------------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|-------|
| | Paralelo P | Angular X menos Y (1/16°) | Paralelo P | Angular X menos Y (1/4°) | |
| 30 TM | 0,15 | 0,08 | 0,30 | 0,30 | 3,2 |
| 40 TM | 0,15 | 0,08 | 0,30 | 0,33 | 3,2 |
| 50 TM | 0,20 | 0,10 | 0,41 | 0,41 | 3,2 |
| 60 TM | 0,20 | 0,12 | 0,41 | 0,46 | 3,2 |
| 70 TM | 0,20 | 0,12 | 0,41 | 0,51 | 3,2 |
| 80 TM | 0,20 | 0,15 | 0,41 | 0,61 | 3,2 |
| 90 TM | 0,20 | 0,18 | 0,41 | 0,71 | 3,2 |
| 100 TM | 0,25 | 0,20 | 0,51 | 0,84 | 4,8 |
| 110 TM | 0,25 | 0,23 | 0,51 | 0,91 | 4,8 |
| 120 TM | 0,28 | 0,25 | 0,56 | 1,05 | 6,4 |
| 130 TM | 0,28 | 0,30 | 0,56 | 1,19 | 6,4 |
| 140 TM | 0,28 | 0,33 | 0,56 | 1,35 | 6,4 |

Dimensões em mm





A melhor relação custo x benefício para médias e altas solicitações. Os acoplamentos METALFLEX® tipo GM têm como principais características: grande capacidade de transmissão de torque e rigidez torcional, possuindo elevada relação torque transmitido/peso.

Seguem padrão internacional AGMA 516.01, sendo intercambiáveis em nível de flange com os demais acoplamentos nacionais e importados existentes no mercado.

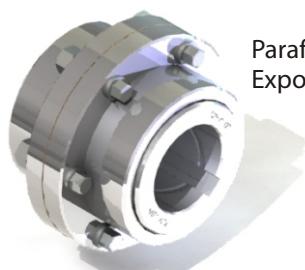
Fabricados totalmente em aço beneficiado (SAE 1045) e conectados por parafusos de alta resistência, transmitem torque através de seus dentes internos / externos.

Os dentes externos dos cubos são triplamente abaulados e se articulam com os dentes internos das capas, conferindo ao conjunto a capacidade de compensar desalinhamentos existentes entre os eixos dos equipamentos acoplados.

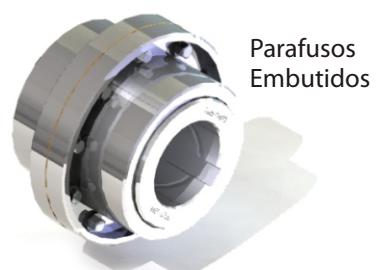
Transmitem torques superiores a 1.000.000 Nm e permitem furações superiores a 500mm. Disponíveis em 20 tamanhos e mais de 15 modelos, entre eles: acoplamentos de duplo engrenamento (standard), simples engrenamento, rígido, com espaçador, com polia/disco de freio, desengatável e com deslocamento axial (deslizante). Nacionalizamos e desenvolvemos também acoplamentos especiais, mediante consulta.

Amplamente utilizados nos mais variados segmentos industriais com destaque para os setores de papel e celulose, sucroalcooleiro, mineração, siderurgia, cimenteiro, naval e petroquímico.

Disponíveis em diversas formas construtivas, conforme ilustrações, (com parafusos expostos ou embutidos), para atender as necessidades mais usuais. Casos de aplicações e/ou acoplamentos especiais, mediante consulta.



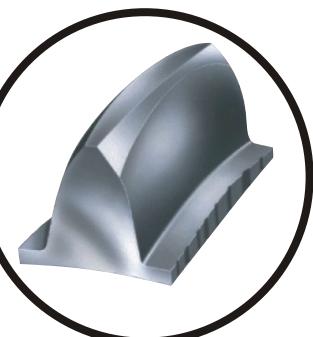
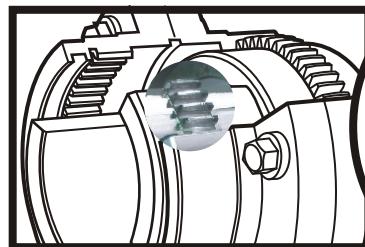
Parafusos
Expostos



Parafusos
Embutidos

Dentes Triplamente ABAULADOS

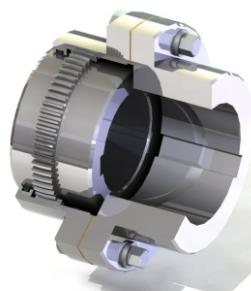
O abaulamento do topo, raiz e flanco dos dentes permite um engrenamento preciso e suave, acomodando desalinhamentos angulares, axiais e paralelos nos eixos conectados.





Modelo GM20/GM10

Acoplamento de duplo engrenamento, projetado com duas metades flexíveis para acomodar desalinhamentos paralelo e angular. Disponível na versão standard com parafusos expostos (GM20) ou parafusos embutidos (GM10). Podem ser montados com um ou dois cubos em posição invertida.



Modelo GM52/GM51

Acoplamentos de simples engrenamento, com uma metade flexível e outra rígida. Compensam somente desalinhamentos angulares. Normalmente utilizado com eixo flutuante. Pode ser utilizado tanto na horizontal quanto na vertical. Com parafusos expostos (GM52) ou parafusos embutidos (GM51).



Modelo GMV20/GMV10

Acoplamento de duplo engrenamento com kit para uso na vertical. Indicado para inclinações acima de 10°. Com parafusos expostos (GMV20) ou parafusos embutidos (GMV10).



Modelo GM82/GM81

Acoplamento rígido. Usado quando não há necessidade de acomodação de desalinhamentos. Pode ser utilizado tanto na horizontal quanto na vertical.

Modelo GM32/GM31

Acoplamento com espaçador, Usado quando a distância entre os equipamentos é grande. Muito utilizado em bombas e compressores, proporcionando melhor absorção de desalinhamentos entre os equipamentos conectados.

Modelo GML20 / GML52

Acoplamento com cubo deslizante. Duplo ou simples engrenamento para aplicações que requerem um movimento axial para acomodar a dilatação térmica ou ajuste dos eixos.

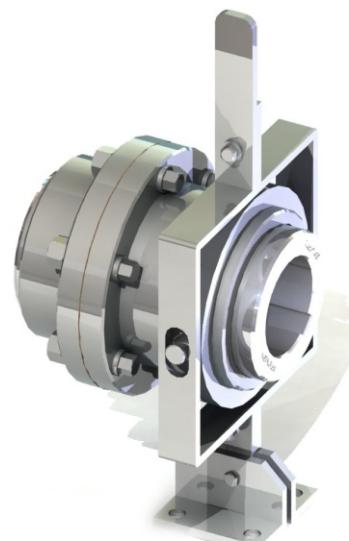


Modelo GM52/GM51 com eixo flutuante

Acoplamentos com eixo flutuante. Usado quando a distância entre os equipamentos é muito grande, mesmo para o modelo com espaçador (GM32/31). Consiste em dois acoplamentos de simples engrenamento conectados por um eixo. Acomoda desalinhamentos angular e paralelo. Admite montagem vertical (GMV52/51).

Modelo GMV52/GMV51

Acoplamento de simples engrenamento com kit para uso na vertical. Com uma metade flexível e outra rígida. Compensam desalinhamentos angulares. Normalmente utilizado com eixo flutuante. Com parafusos expostos (GMV52) ou parafusos embutidos (GMV51).



Modelo GM72/GM70

Usado para aplicações que requerem rápida ação de engate / desengate ou movimentação do equipamento. Podem ser fornecidos com ou sem alavanca de manejo.

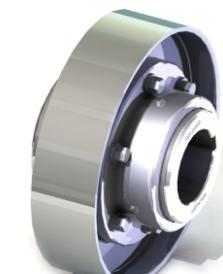
Modelo GM62/GM63/GM66

Acoplamentos com polia ou disco de freio. Duplo ou simples engrenamento para aplicações com freio em guindastes, guinchos e transportadores.

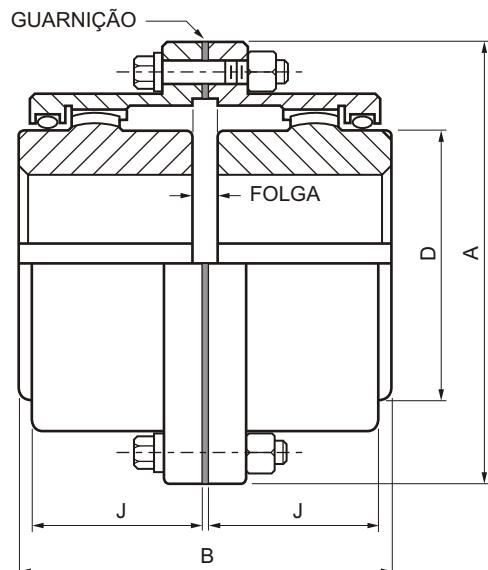


Modelo GM20 - (Acima do tamanho 1070)

Acoplamento de duplo engrenamento de grande porte. Ideal para altas solicitações de torque. Disponível nas demais variações de modelos.



Acoplamentos até 1070GM



Capacidades e Dimensões

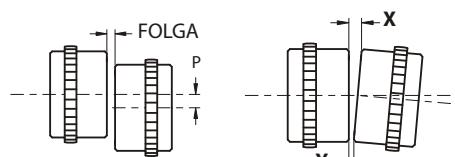
| Tamanho | Torque nominal (Nm) | Rotação máxima (rpm) | Peso (kg) | Dimensões (mm) | | | | | Furo máx. (mm) | |
|---------------|---------------------|----------------------|-----------|----------------|-----|-----|-----|-------|------------------|--------------------|
| | | | | A | B | D | J | Folga | Chaveta quadrada | Chaveta retangular |
| 1010GM | 1.245 | 8000 | 4,5 | 116 | 89 | 69 | 39 | 3 | 48 | 50 |
| 1015GM | 2.397 | 6500 | 9 | 153 | 102 | 87 | 48 | 3 | 60 | 63 |
| 1020GM | 4.359 | 5600 | 16 | 178 | 127 | 105 | 60 | 3 | 73 | 80 |
| 1025GM | 7.628 | 5000 | 29,5 | 213 | 159 | 131 | 72 | 5 | 92 | 98 |
| 1030GM | 12.350 | 4400 | 43 | 240 | 187 | 153 | 84 | 5 | 105 | 111 |
| 1035GM | 18.889 | 3900 | 68 | 280 | 219 | 178 | 98 | 6,5 | 124 | 133 |
| 1040GM | 31.239 | 3600 | 98 | 318 | 248 | 210 | 112 | 6,5 | 146 | 158 |
| 1045GM | 42.863 | 3200 | 136 | 346 | 278 | 235 | 123 | 8 | 165 | 171 |
| 1050GM | 57.762 | 2900 | 190 | 389 | 314 | 254 | 141 | 8 | 178 | 187 |
| 1055GM | 75.555 | 2650 | 250 | 426 | 345 | 280 | 158 | 8 | 197 | 210 |
| 1060GM | 92.264 | 2450 | 306 | 457 | 384 | 305 | 170 | 8 | 222 | 232 |
| 1070GM | 138.033 | 2150 | 486 | 527 | 451 | 356 | 196 | 10 | 254 | 276 |

Dimensões indicadas apenas como referência e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio

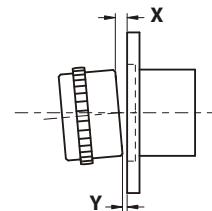
Limites de Desalinhamento

| Tamanho | Duplo Engrenamento | | | | Engrenamento Simples** | |
|---------------|--------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|
| | Desalinhamento máx. Instalação | | Desalinhamento máx. Operação* | | Máximo desalinhamento angular | |
| | Paralelo P | Angular X menos Y | Paralelo P | Angular X menos Y | Instalação X menos Y | Operação* X menos Y |
| 1010GM | 0,05 | 0,15 | 0,65 | 1,80 | 0,15 | 0,90 |
| 1015GM | 0,10 | 0,20 | 0,85 | 2,25 | 0,20 | 1,15 |
| 1020GM | 0,10 | 0,25 | 1,00 | 2,75 | 0,25 | 1,40 |
| 1025GM | 0,10 | 0,30 | 1,30 | 3,45 | 0,30 | 1,70 |
| 1030GM | 0,15 | 0,35 | 1,50 | 4,00 | 0,35 | 2,00 |
| 1035GM | 0,15 | 0,40 | 1,85 | 4,65 | 0,40 | 2,35 |
| 1040GM | 0,20 | 0,45 | 2,15 | 5,50 | 0,45 | 2,75 |
| 1045GM | 0,20 | 0,50 | 2,40 | 6,15 | 0,50 | 3,05 |
| 1050GM | 0,25 | 0,55 | 2,70 | 6,65 | 0,55 | 3,35 |
| 1055GM | 0,30 | 0,60 | 3,10 | 7,30 | 0,60 | 3,65 |
| 1060GM | 0,30 | 0,65 | 3,35 | 8,00 | 0,65 | 4,00 |
| 1070GM | 0,35 | 0,80 | 4,00 | 9,30 | 0,80 | 4,65 |

Engrenamento duplo



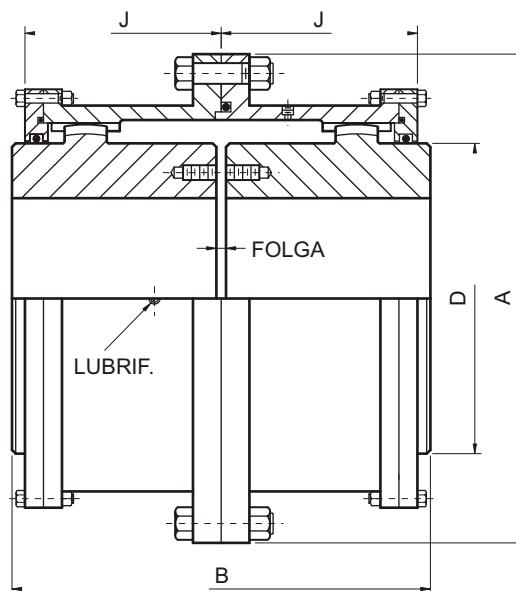
Engrenamento simples



*Limites máximos de desalinhamento em operação baseados em 3/4 para cada metade flexível do acoplamento. Os valores de desalinhamento angular e paralelo combinados não devem exceder 3/4. Os acoplamentos deslizantes tipo GML são limitados a 1/4 por metade flexível.

**Não use acoplamentos de simples engrenamento para compensar desalinhamentos paralelos.

Acoplamentos acima 1070GM



Capacidades e Dimensões

| Tamanho | Torque nominal (Nm) | Rotação máxima (rpm) | Peso (kg) | Dimensões (mm) | | | | | Furo máx. chav. retang. (mm) |
|---------|---------------------|----------------------|-----------|----------------|-----|-----|-----|-------|------------------------------|
| | | | | A | B | D | J | Folga | |
| 1080GM | 170.156 | 1750 | 700 | 591 | 508 | 368 | 243 | 10 | 278 |
| 1090GM | 225.631 | 1550 | 985 | 660 | 565 | 419 | 265 | 13 | 314 |
| 1100GM | 310.370 | 1450 | 1250 | 711 | 622 | 470 | 294 | 13 | 344 |
| 1110GM | 412.848 | 1330 | 1635 | 775 | 679 | 521 | 322 | 13 | 397 |
| 1120GM | 555.210 | 1200 | 2075 | 838 | 718 | 571 | 341 | 13 | 424 |
| 1130GM | 718.926 | 1075 | 2570 | 911 | 762 | 610 | 362 | 19 | 464 |
| 1140GM | 911.114 | 920 | 3060 | 965 | 806 | 660 | 378 | 19 | 484 |
| 1150GM | 1.096.184 | 770 | 3750 | 1029 | 857 | 711 | 408 | 19 | 514 |

Dimensões indicadas apenas como referência e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio

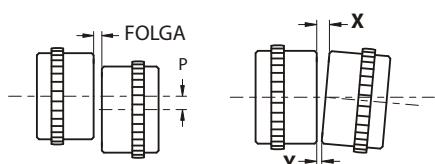
Limites de Desalinhamento

| Tamanho | Duplo Engrenamento | | | | Engrenamento Simples** | |
|---------|--------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|
| | Desalinhamento máx. Instalação | | Desalinhamento máx. Operação* | | Máximo desalinhamento angular | |
| | Paralelo P | Angular X menos Y | Paralelo P | Angular X menos Y | Instalação X menos Y | Operação* X menos Y |
| 1080GM | 0,4 | 0,8 | 2,45 | 4,8 | 0,8 | 2,4 |
| 1090GM | 0,45 | 0,9 | 2,65 | 5,5 | 0,9 | 2,75 |
| 1100GM | 0,5 | 1 | 3 | 6,15 | 1 | 3,1 |
| 1110GM | 0,55 | 1,15 | 3,3 | 6,8 | 1,15 | 3,4 |
| 1120GM | 0,6 | 1,25 | 3,5 | 7,5 | 1,25 | 3,75 |
| 1130GM | 0,6 | 1,3 | 3,6 | 8 | 1,3 | 4 |
| 1140GM | 0,65 | 1,45 | 3,8 | 8,65 | 1,45 | 4,3 |
| 1150GM | 0,7 | 1,55 | 4,15 | 9,3 | 1,55 | 4,65 |

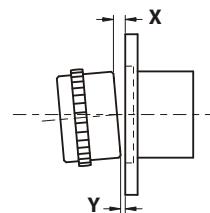
* Limites máximos de desalinhamentos em operação baseados em 3/4 para cada metade flexível do acoplamento. Os valores de desalinhamento angular e paralelo combinados não devem exceder 3/4. Os acoplamentos deslizantes tipo GML são limitados a 1/4 por metade flexível.

** Não use acoplamentos de simples engrenamento para compensar desalinhamentos paralelos.

Engrenamento duplo



Engrenamento simples



MÉTODO DE SELEÇÃO PARA ACOPLAMENTOS DE ENGRANAGEM E DE GRADES ELÁSTICAS

Dimensionamento

O método de seleção padrão pode ser utilizado para a maioria das aplicações.
São necessárias as seguintes informações para selecionar o acoplamento.

- Potência (CV)
- Rotação (rpm)
- Fator de serviço conforme aplicação (F.S.)
- Diâmetro dos eixos (mm)

1. Calcular o torque

$$Torque (Nm) = \frac{CV \times 7024,025}{rpm}$$

2. Fator de Serviço

Determine o fator de serviço conforme a aplicação. O mesmo deve ser verificado na "TABELA 1" ou "TABELA 2".

3. Determinar o torque de aplicação

Torque de aplicação = Fator de Serviço (F.S.) x Torque (Nm)

4. Modelo

Em "Modelos Disponíveis" determine o modelo do acoplamento que adequa-se melhor à sua aplicação.

5. Confira em "Especificações Técnicas e Dimensionais":

| | |
|------------------|--|
| Tamanho | Tamanho do acoplamento que suporte o torque encontrado. |
| Furos | Confira a capacidade de furação máxima do tamanho selecionado, para que suporte os eixos conectados. |
| Rotação | Verifique se a rotação de trabalho não ultrapassa o limite da rpm máxima do acoplamento. |
| Dimensões | Confira as dimensões, folgas e alinhamentos para não haver problemas na montagem. |

Fatores de serviço para motores elétricos e turbinas - TABELA 2

Os Fatores de Serviço listados são valores típicos baseados em condições normais de funcionamento dos sistemas.

Fatores de Serviço - **TABELA 1**

| TORQUE | APLICAÇÃO | FATOR DE SERVIÇO |
|--------|-----------------|------------------|
| | Carga constante | 1.0 |
| | Carga contínua | 1.5 |
| | Carga leve | 2.0 |
| | Carga Média | 2.5 |
| | Carga pesada | 3.0 |
| | Carga extrema | Consultar |

LISTAGEM ALFABÉTICA DE APLICAÇÃO

| | |
|--|------|
| Aeradores | 2,0 |
| Agitadores | |
| Roscas, hélices ou pás | 1,0 |
| Alimentadores | |
| Correias, discos ou roscas | 1,0 |
| Bombas | |
| Centrifugas | |
| Velocidade constante | 0,75 |
| Variação freqüente da | |
| Velocidade sob carga | 1,25 |
| Desincrustadoras com acumulador | 1,25 |
| De engrenagens, rotativas ou palhetas | 1,25 |
| Alternativos (recíprocos) | |
| Cilindro simples ou dupla ação | 2,0 |
| Cilindro simples ação | 2,0 |
| Cilindro dupla ação | 1,75 |
| Ou mais cilindros | 1,5 |
| Classificadores ou clarificadores | 1,0 |
| Compressores | |
| Centrifugos | 0,75 |
| Rotativos, lóbulos ou palhetas | 1,25 |
| Rotativos, parafuso | 1,0 |
| Alternativos (recíprocos) | |
| *Com volante e engrenagem de redução entre o compressor e o motor. | |
| 1 Cilindro simples ação | 4,0 |
| 1 Cilindro dupla ação | 3,5 |
| 2 Cilindros simples ação | 3,5 |
| 2 Cilindros dupla ação | 3,0 |
| 3 Cilindros simples ação | 3,0 |
| 3 Cilindros dupla ação | 2,0 |
| 4 ou mais cilindros | 1,75 |
| Dinamômetros | 1,0 |
| Eixo principal de acionamento | |
| (Aciona vários equipamentos) | 1,5 |
| Elevadores | |
| Caçamba, descarga centrifuga | 1,25 |
| Extrusoras de plástico | 1,5 |
| Geradores | |
| Carga uniforme | 0,75 |

LISTAGEM ALFABÉTICA DE INDÚSTRIAS

| | |
|---|------|
| Açucareira | |
| Desfibradores, picadores | 2,0 |
| Moendas | |
| Acionadas por turbinas e engrenagens externas helicoidais | 1,5 |
| Acionadas por motor elétrico ou de pistão e engrenagens externas helicoidais | 2,0 |
| Engrenagens externas de dentes retos, qualquer que seja o acionamento | 2,0 |
| Esteira alimentadora/niveladora | 1,75 |
| Alimentícia / Bebidas | |
| Cosinhadoras de cereais | 1,25 |
| Misturador de massa, triturador | 1,75 |
| Máquina para encher latas, garrafas | 1,0 |
| Borracha | |
| Calandras | 2,0 |
| Extrusoras | 1,75 |
| "Banbury" | 2,5 |
| Moinhos aquecedores | |
| 1 ou 2 em linha | 2,0 |
| 3 ou mais em linha | 1,75 |
| Draga | |
| Acionamento do desagregador | 2,0 |
| Enroladora de cabos | 1,75 |
| Bomba (carga uniforme) | 1,5 |
| Osciladores | 2,0 |
| Madeira | |
| Transportador de retalhos | 1,75 |
| Transportador de serragem | 1,25 |
| Transportador de toras | 2,0 |
| Laminação de metais | |
| Desempenadores | 2,0 |
| Bobinadora | |
| A quente | 2,0 |
| A frio | 1,5 |
| Acionamento de fornos | 2,0 |
| Extrusoras | 2,0 |
| Mesas de transferência | |
| Com reversão | 3,0 |
| Sem reversão | 1,5 |
| Papel | |
| Batedor e despolpador | 1,75 |
| Bobinadoras | 1,5 |
| Batedor de feltro | 2,0 |
| Branqueador, alvejador | 1,0 |
| Calandra e supercalandra | 1,75 |
| Cortadoras | 2,0 |
| Descascadoras | 2,0 |
| Esticador de feltro | 1,25 |
| "Fourdriner" | 1,75 |
| Lavadoras, espessadoras, câmaras de estoque | 1,5 |
| Misturadores de polpa | 1,75 |
| Picador | 2,5 |
| Presa, moinho de polpa | 1,75 |
| Revestidores | 1,0 |
| Secadoras, cilindros, "couch" | 1,75 |
| Processamento de agregados, cimento, fornos de mineração | |
| Britadores | 2,5 |
| Moinhos de rolos ou bolas com acionamento direto ou no eixo de B.R. do redutor com acionamento final | |
| Engrenagens de dentes retos | 2,0 |
| Engrenagens helicoidais | 1,75 |
| Moinhos de martelo | 1,75 |
| Secadores rotativos | 1,75 |
| Moinho de tamboração | 1,75 |
| Refinarias | |
| **Bombreamento de poços pretoliferos (com torque máximo de 150%) | 2,0 |
| Resfriadores | 1,25 |
| Secadores | 2,0 |
| Têxtil | |
| Calandras, cardas | 1,5 |
| Dosadores, lustradoras, afeipadoras, ensaboadoras | 1,25 |
| Enroladores, esticadores e torcedoras | 1,5 |
| Máquina de acabamento de telas | 1,5 |
| Tambores de secagem, tear | 1,5 |

Fatores de Serviço para motores a explosão. Motores com 4 ou 5 cilindros adicione 1,0 ao fator de serviço. Motores com 6 ou mais cilindros, adicione 0,5 ao fator de serviço.

*Para construções de cilindros opostos, dividir o nº de cilindros por dois e use a tabela acima para compressores recíprocos.

**Os acoplamentos selecionados deverão ter 1,0 como mínimo de fator de serviço baseado no sistema de pico de torque.

